



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO



ADENDO 01 (hum) ao Regulamento GERAL do Campeonato Capixaba de Kart 2016.

Pelo presente, ficam alterados os artigos abaixo relacionados, a partir desta data:

ARTIGO 08 –CATEGORIAS

- **Categoria INDOOR – Aberta a pilotos com Cédula desportiva PKI**
- **Categoria SUPER F-400 – aberta a pilotos das categorias:
PK, PGK, PSK-A e PKK-B**

ARTIGO 09 –

ARTIGO 9º - INSCRIÇÕES: As inscrições deverão ser efetuadas de forma previa e antecipada mediante termo de adesão, com valores fracionados (fidelização) F 400 CUP, conforme tabela de preços e condições em anexo , excepcionalmente as categorias CADETE/MIRIM, SPRINTER poderão ocorrer de forma avulsa, junto a secretaria de prova nas sextas-feiras que antecederem as datas constantes do calendário previsto no artigo 07 deste regulamento, ou no máximo até às 9h do dia das provas. A Categoria Super F-400 somente poderão participar pilotos que adotem o critério de fidelização a partir da primeira participação. Para a fidelização o piloto pagará os valores relativos a inscrição e combustível antecipadamente, o valor relativo aos pneus serão pagos no dia das respectivas etapas, conforme parágrafo primeiro relativo a categoria (super F- 400).

I - Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2016;

II - Preenchimento e assinatura, pelo piloto, responsável quando menor e mecânico, da ficha de inscrição em cada uma das etapas previstas;

III - Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação em todo o campeonato ou pagamento da taxa avulsa para participação exclusivamente nas etapas previstas para o evento, de conformidade com a tabela abaixo:

A) INSCRIÇÃO:

MIRIM e CADETE:	R\$ 200,00
SPRINTER	R\$ 500,00
F - 4 CUP	R\$ 250,00
Super F- 400	R\$ 370,00

B) PNEUS:

MIRIM e CADETE	R\$ 445,00	MG CADETE
SRINTER	R\$ 595,00	MG VERMELHO
F-4 CUP	R\$ 460,00	MG LARANJA
Super F-400	R\$ 595,00	MG VERMELHO.

C) LOCAÇÃO DE MOTOR

CATEGORIAS	02 ETAPAS (evento)
CADETE	Próprio
SRINTER	R\$ 600,00
F-4 CUP	R\$ 400,00
SUPER F - 400	PRÓPRIO

COMBUSTIVEL

CADETE	08 Litros R\$ 40,00
SRINTER	16 Litros R\$ 192,00
F-4 CUP	11 Litros R\$ 55,00
SUPER F 400	16 Litros R\$ 80,00

PARAGRAFO PRIMEIRO: Segue abaixo quantidade de Pneus utilizados em todo CCK 2016 por Categoria:

-CADETE 01 JOGO DE PNEU PARA - 5 EVENTOS - 10 ETAPAS.
-SPRINTER 01 JOGO DE PNEU PARA CADA EVENTO .- 2 ETAPAS.
-F-4 CUP 01 Jogo de Pneus para as 06 Primeiras etapas e 01 Jogo de Pneus as 04 etapas finais.
-INDOOR FORNECIDO NA LOCAÇÃO.
-SUPER F- 400 03 JOGOS DE PNEUS MG VERMELHO para todo o CCK 2016.
Sendo: 01 jogo de pneus para primeira, segunda, terceira e quarta etapas.
01 jogo de pneus para quinta, sexta, sétima e oitava etapas.

01 jogo de pneus para a nona etapa.

A Categoria Super F- 400 não poderá ser agrupada a nenhuma outra categoria do CCK 2016 e terá um grid mínimo de 06 competidores.

DO TÉCNICO:

SUPER F 400.

ARTIGO 6 - Da categoria Super F-400, baseado no RNK -2013, para tudo que não estiver definido no presente regulamento não sendo permitida qualquer alteração pelo preparador/piloto:

I - MOTOR – O motor será o *Honda GX-390*, autorizado CBA, modelo T1, T2 ou H1 sem intercambio de peças entre os mesmos exceto motor H1 que poderá fazer intercâmbio com o motor T1, 4 tempos, 13 HP, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda a saber:

- a) Volume da Câmara de Combustão: mínimo de 45 cc, com o cabeçote montado, pistão no ponto morto superior, até o último fio da rosca da vela.
- b) Cabeçote - original, com preparação livre, respeitando o volume e a rosca da vela que deverá permanecer original, sem retrabalho.
- c) Prisioneiros: deverão ser originais sem retrabalho
- d) Bloco do Motor - somente será permitido o corte do suporte do tanque.
- e) Virabrequim - original sendo permitida a adaptação para a fricção de até 0,75 mm mantendo o curso original.
- f) Biela - Original do fabricante do motor, permitindo o uso de bronzina e corte ou substituição do pescador de óleo, mantendo a distância entre os furos originais.
- g) Pistão - original sem retrabalho de até 0,75 mm.
- h) Conjunto Limitador - original, retirada total ou parcial.
- i) Válvula de Admissão de Escape – original, podendo retrabalhar porém mantendo os diâmetros originais.
- j) Tuchos e Varetas – original sem retrabalho.
- k) Molas e Travas de Válvulas – As molas das válvulas poderão ser de livre procedência, sendo permitido uso de calço nessas mesmas molas. Travas de válvulas originais.
- l) Coletor de Escape – será de livre procedência com comprimento de 200mm +- 20 mm.
- m) Escapamento–Spnery lacrado e sorteado, Furo de 25, com cone e soldado.
- n) Coletor de Admissão - será permitido fazer um furo no coletor de admissão somente para a ligação da bomba de combustível.
- o) Comando de Válvulas- original sem retrabalho.
- p) Balancim– não pode ser retrabalhado, devendo permanecer original.
- q) Volante - original podendo ser aliviado e ou balanceado mantendo o diâmetro externo,

rasgo de chavetas (sem retrabalho) e magneto original peso mínimo de 4,0kg.

r) Cilindro: Deverá permanecer original, permitindo retificar até 0,75 mm

s) Anel – é permitido ajustar o anel, desde que original.

t) Flexível - Sem furo e corte lateral, mantendo sua função original.

II - BOMBA DE COMBUSTÍVEL – MIKUMI ou similar, mantendo sua função original.

III – JUNTAS – Livre, devendo manter suas funções.

IV – CARBURADOR – O carburador deverá ser original do motor Honda GX 390, (sem retrabalho), sendo permitido a retirada do afogador. A caneta deverá ser original sem retrabalho, gígle original.

V – EMBREAGEM - De 12 ou 13 dentes com corrente de passo 428 (moto);

VI - BOBINA - Original e obrigatória sua fixação no ponto original, sem retrabalho.

VII - VELA – Livre.

VIII - CHASSI – Será obrigatório o uso de eixo em material ferroso imantável com diâmetro mínimo de 40 mm e máximo de 50 mm, com comprimento mínimo de 1000 mm e a espessura da parede deverá ser conforme a tabela do artigo 32, inciso XVI.

IX – COROA – Livre sendo passo 428 (moto).

X - PÁRA-CHOQUE - Será obrigatória a utilização da proteção traseira de ferro, que cubra as rodas traseiras ou pára-choque traseiro de plástico homologado CBA ou CIK/CBA.

XI - FILTRO – Será obrigatório o uso de filtro de ar tipo turbo ou mangueira..

XII - PESO - O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo **187** kg.

XIII - IDENTIFICAÇÃO – Deverá ter fundo na cor amarela com número na cor preta.

XIV – TANQUE COMBUSTÍVEL – Deverá ser central, original do chassi;

XV – PNEUS - Será obrigatório o uso do pneu MG do tipo vermelho..

ARTIGO 24 – DA VISTORIA TÉCNICA.

Para a categoria super F400, será contratado um vistoriador cujo o custo será rateado entre os concorrentes da categoria em questão, onde o mesmo com o acompanhamento do comissário desta FAU, irá vistoriar os 03 (três) primeiros colocados ao final da prova, podendo vistoriar qualquer outro concorrente da categoria, a critério do comissário responsável.

Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das provas. Podendo ser retirados para vistoria durante a semana posterior a prova, caso necessário.

Obs: PARA GUARDA DOS PNEUS SERÁ OBRIGATÓRIA A BOLSA APROPRIADA, PARA UTILIZAÇÃO DO LACRE.

Categoria PKI 95 kilos.

INFORMAÇÕES BÁSICAS:

A competição será realizada em (5) eventos com rodadas duplas e limitado a participação máxima de 20(vinte) pilotos amadores e mínima de 15(quinze) pilotos amadores.

NORMAS:

A competição irá utilizar os karts de locação da empresa STOCKART. Serão disponibilizados para sorteio 22 karts chassis Moro modelo 2015 e com motores Lifan de 11 HP.

PROMOCÃO: A promoção será exercida pela STOCKART.

DO CIRCUITO: Conforme regulamento do CCK 2016, e será pista sorteada uma semana antes do evento.

INSCRIÇÕES: Serão realizadas na secretaria da ASSEPAK.

FORMATO: Serão realizados sorteios dos karts em cada evento. Todos os karts serão equipados com a mesma quantidade de gasolina (somente um abastecimento para a rodada dupla).

Cada evento será realizado da seguinte maneira:

1ª Bateria

- **Warmup:** 10 (dez) minutos, não sendo permitido ao piloto mexer no kart, somente informar ao mecânico responsável algum problema. Caso necessário será realizado a troca do kart;
- **Tomada de tempo:** 05 (cinco) minutos para a marcação dos tempos e montagem do grid de largada;
- **Corridas:** As corridas terá uma duração de 17 (dezessete) voltas cada bateria.
- **Largada:** A largada será realizada de forma lançada com os karts lado a lado uns dos outros.

2ª Bateria:

- **Troca dos karts:** Será realizada a troca dos karts de acordo com a posição de chegada da 1ª Bateria. O primeiro colocado pegará o kart que chegou na última posição e o último colocado pegará o kart que chegou na primeira posição e assim sucessivamente.
- **Tomada de tempo:** O grid de largada será invertido de acordo com o resultado final da primeira bateria;
- **Corrida:** A corrida terá uma duração de 17 (dezessete) voltas.
- **Largada:** A largada será realizada de forma lançada com os karts lado a lado uns dos outros.

IDADE MÍNIMA

Serão admitidos pilotos com idade de 14 anos completos, desde que autorizado por pais ou responsáveis.

INSCRIÇÃO NO CAMPEONATO CAPIXABA DE KART AMADOR 2015

- O piloto para poder participar do CAMPEONATO CAPIXABA DE KART AMADOR 2016 deverá realizar o preenchimento de sua ficha que pode ser obtida na Secretaria da ASSEPAK ou da STOCKART.
- **O piloto receberá todas as informações para realizar a sua filiação junto a FAEES que funciona de segunda a sexta de 13.30 às 17.30. A Cédula Desportiva PKI R\$ 160,00 (Cento e sessenta reais), conforme regimento de Custas 2016 e dirigir-se ao Kartódromo Internacional da Serra para realizar o pagamento de todas as etapas**

VALORES E PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO.

Valor do pacote fidelizado para as 10 corridas do campeonato R\$ 1.400,00(Hum mil e quatrocentos reais).Forma de pagamento da Inscrição: O piloto deverá pagar a fidelização dos 5 eventos no total R\$ 1.400,00 em 10 vezes no cheque pré-datado ou R\$ 1.450,00 (Hum mil e quatrocentos e cinquenta reais) em 10 x no cartão de credito. A Data Limite para a fidelização e ingresso no Campeonato será dia 05 de abril 2016.

- PREMIAÇÃO

Serão premiados os 5 primeiros lugares com troféus resultante da somatória de pontos das duas etapas em cada evento em caso de empate será exercido os critérios constante no regulamento do CCK 2016 para efeito de se achar os 3 primeiros do evento realizado.

Serão premiados os 5 primeiros lugares ao fim do Campeonato Capixaba de Kart Indoor com troféus e premiação a ser divulgada posteriormente.

LASTRO - PESO

O peso será de 95 kilos por piloto.

Os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastro. Os lastros serão fornecidos pela StockKart são de 5 kg e 10 kg. O piloto poderá utilizar também para compor o lastro pessoal caneleira que poderão ser usados no corpo ou afixado nos karts e bancos de chumbo que deveram se sobrepôr ao banco do kart e devem ser aferidos por um fiscal da federação para conferir o peso mínimo de 95 kilos caso o lastro pessoal não der os 95 kilos o piloto deverá acrescentar em seu kart o que falta com os pesos fornecidos pela Stockart. O peso do piloto poderá ser verificado no início da etapa e/ou no final da etapa, se for constatado irregularidade no peso o piloto será penalizado. Durante a pesagem o piloto pode utilizar seus equipamentos (capacete, protetor de pescoço, macacão, luvas e sapatilhas) para compensação do peso.

TROCA DE KART

Tomada de Tempo e Warmup: O piloto poderá trocar de kart somente durante o warmup e em caso de quebra ,caso seja comprovado pelo diretor técnico que o kart realmente tenha algum problema mecânico. Após o warmup não será permitida sua troca. Caso o piloto queria trocar, isto pode ser realizado após a largada e sofrerá as penalizações constante no regulamento do CCK 2016.

A troca de kart será feita pela ordem de sorteio dos karts reservas que já estarão previamente sorteados.

Ao trocar de kart, o piloto será responsável por verificar se o lastro foi transferido do kart com problema para o kart reserva. Se for constatada a falta de lastro no kart reserva após a corrida, o piloto será penalizado.

Qualquer quebra ou defeito no kart durante a corrida, será feita a troca do kart por um reserva sorteado antes da prova. Observar sempre o lastro. A falta de lastro no kart reserva também implica penalização

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

É obrigatório o uso de capacete de proteção, com viseira fechada, luvas, macacão e protetor de pescoço. O equipamento será fornecido a todos os pilotos pela empresa de locação Stock Kart. O piloto poderá usar seu próprio equipamento, caso deseje.

EQUIPAMENTO – CHASSIS - MOTOR

Será fornecido pela organização, através de sorteio com a presença dos pilotos, antes da largada da sua bateria. O piloto terá obrigatoriamente que utilizar o kart correspondente ao número sorteado.

A organização reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.

PUNIÇÕES E PENALIZAÇÕES

- Conforme regulamento CCK 2016.
-

PONTUAÇÃO E DESCARTE

A pontuação será idêntica em todas as etapas da seguinte forma:

- 01 (um) ponto para a pole position em cada Bateria
- 01 (um) ponto para o Piloto que efetuar a melhor volta em cada Bateria.
- Pontuação de cada Etapa :
 1. 22 pontos
 2. 20 pontos
 3. 18 pontos
 4. 17 pontos
 5. 16 pontos
 6. 15 pontos
 7. 14 pontos
 8. 13 pontos
 9. 12 pontos
 10. 11 pontos
 11. 10 pontos

12.09 pontos

13.08 pontos

14.07 pontos

15.06 pontos

16.05 pontos

17.04 pontos

18.03 pontos

19.02 pontos

20.01 pontos

Deverá ser feito 2 (dois) descartes de resultado de Etapas . Este descarte não poderá ser feito na Etapa em que o piloto tiver sido desclassificado da corrida.

- DEMAIS ARTIGOS DO CCK 2016, PERMANECEM INALTERADOS.

Vitória- ES, 31 de Março de 2016.

DIRETORIA FAEES.

B) PNEUS:

MIRIM e CADETE R\$ 445,00 MG CADETE
SRINTER R\$ 595,00 MG VERMELHO
F-4 CUP R\$ 460,00 MG LARANJA

C) LOCAÇÃO DE MOTOR

CATEGORIAS 02 ETAPAS (evento)
CADETE Próprio
SRINTER R\$ 600,00
F-4 CUP R\$ 400,00

COMBUSTIVEL

CADETE 08 Litros R\$ 40,00
SRINTER 16 Litros R\$ 192,00
F-4 CUP 11 Litros R\$ 55,00

PARAGRAFO PRIMEIRO: Segue abaixo quantidade de Pneus utilizados em todo CCK 2016 por Categoria:

CADETE 01 JOGO DE PNEU PARA - 5 EVENTOS - 10 ETAPAS.
SPRINTER 01 JOGO DE PNEU PARA CADA EVENTO .- 2 ETAPAS.
F-4 CUP 01 Jogo de Pneus para as 06 Primeiras etapas e 01 Jogo de Pneus as 04 etapas finais.
INDOOR FORNECIDO NA LOCAÇÃO.

PARAGRAFO SEGUNDO: O Competidor que, por qualquer motivo, não obedecer a tabela acima e adquirir e ou usar pneus novos para participação nas etapas em questão será excluído da etapa.

INFORMAÇÕES BÁSICAS:

CATEGORIA

Categoria PKI 95 kilos.

INFORMAÇÕES BÁSICAS:

A competição será realizada em (5) eventos com rodadas duplas e limitado a participação máxima de 20(vinte) pilotos amadores e mínima de 15(quinze) pilotos amadores.

NORMAS:

A competição irá utilizar os karts de locação da empresa STOCKART. Serão disponibilizados para sorteio 22 karts chassis Moro modelo 2015 e com motores Lifan de 11 HP.

PROMOCÃO: A promoção será exercida pela STOCKART.

DO CIRCUITO: Conforme regulamento do CCK 2016 a será pista sorteada uma semana antes do evento.

INSCRIÇÕES: Serão realizadas na secretaria da ASSEPAK.

FORMATO: Serão realizados sorteios dos karts em cada evento. Todos os karts serão equipados com a mesma quantidade de gasolina (somente um abastecimento para a rodada dupla).

Cada evento será realizado da seguinte maneira:

1ª Bateria

- **Warmup:** 10 (dez) minutos, não sendo permitido ao piloto mexer no kart, somente informar ao mecânico responsável algum problema. Caso necessário será realizado a troca do kart;
- **Tomada de tempo:** 05 (cinco) minutos para a marcação dos tempos e montagem do grid de largada;
- **Corridas:** As corridas terão uma duração de 17 (dezesete) voltas cada bateria.
- **Largada:** A largada será realizada de forma lançada com os karts lado a lado uns dos outros.

2ª Bateria:

- **Troca dos karts:** Será realizada a troca dos karts de acordo com a posição de chegada da 1ª Bateria. O primeiro colocado pegará o kart que chegou na última

posição e o último colocado pegará o kart que chegou na primeira posição e assim sucessivamente.

- **Tomada de tempo:** O grid de largada será invertido de acordo com o resultado final da primeira bateria;
- **Corrida:** A corrida terá uma duração de 17 (dezesete) voltas.
- **Largada:** A largada será realizada de forma lançada com os karts lado a lado uns dos outros.

IDADE MÍNIMA

Serão admitidos pilotos com idade de 14 anos completos, desde que autorizado por pais ou responsáveis.

INSCRIÇÃO NO CAMPEONATO CAPIXABA DE KART AMADOR 2016.

- O piloto para poder participar do CAMPEONATO CAPIXABA DE KART AMADOR 2016 deverá realizar o preenchimento de sua ficha que pode ser obtida na Secretaria da ASSEPAK ou da STOCKART.
- **O piloto receberá todas as informações para realizar a sua filiação junto a FAEES que funciona de segunda a sexta de 13.30 às 17.30. A Cédula Desportiva PKI R\$ 160,00 (Cento e sessenta reais), conforme regimento de Custas 2016 e dirigir-se ao Kartódromo Internacional da Serra para realizar o pagamento de todas as etapas.**

VALORES E PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO.

Valor do pacote fidelizado para as 10 corridas do campeonato R\$ 1.400,00 (Hum mil e quatrocentos reais). Forma de pagamento da Inscrição: O piloto deverá pagar a fidelização dos 5 eventos no total R\$ 1.400,00 em 10 vezes no cheque pré-datado ou R\$ 1.450,00 (Hum mil e quatrocentos e cinquenta reais) em 10 x no cartão de credito. A Data Limite para a fidelização e ingresso no Campeonato será dia 05 de abril 2016.

- PREMIAÇÃO

Serão premiados os 5 primeiros lugares com troféus resultante da somatória de pontos das duas etapas em cada evento em caso de empate será exercido os critérios constante no regulamento do CCK 2016 para efeito de se achar os 3 primeiros do evento realizado.

Serão premiados os 5 primeiros lugares ao fim do Campeonato Capixaba de Kart Indoor com troféus e premiação a ser divulgada posteriormente.

LASTRO - PESO

O peso será de 95 kilos por piloto.

Os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastro. Os lastros serão fornecidos pela StockKart são de 5 kg e 10 kg. O piloto poderá utilizar também para compor o lastro pessoal caneleira que poderão ser usados no corpo ou afixado nos karts e bancos de chumbo que deveram se sobrepôr ao banco do kart e devem ser aferidos por um fiscal da federação para conferir o peso mínimo de 95 kilos caso o lastro pessoal não der os 95 kilos o piloto deverá acrescentar em seu kart o que falta com os pesos fornecidos pela Stockart. O peso do piloto poderá ser verificado no início da etapa

e/ou no final da etapa, se for constatado irregularidade no peso o piloto será penalizado. Durante a pesagem o piloto pode utilizar seus equipamentos (capacete, protetor de pescoço, macacão, luvas e sapatilhas) para compensação do peso.

TROCA DE KART

Tomada de Tempo e Warmup: O piloto poderá trocar de kart somente durante o warmup e em caso de quebra, caso seja comprovado pelo diretor técnico que o kart realmente tenha algum problema mecânico. Após o warmup não será permitida sua troca. Caso o piloto queira trocar, isto pode ser realizado após a largada e sofrerá as penalizações constante no regulamento do CCK 2016.

A troca de kart será feito pela ordem de sorteio dos karts reservas que já estarão previamente sorteados.

Ao trocar de kart, o piloto será responsável por verificar se o lastro foi transferido do kart com problema para o kart reserva. Se for constatada a falta de lastro no kart reserva após a corrida, o piloto será penalizado.

Qualquer quebra ou defeito no kart durante a corrida, será feita a troca do kart por um reserva sorteado antes da prova. Observar sempre o lastro. A falta de lastro no kart reserva também implica penalização

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

É obrigatório o uso de capacete de proteção, com viseira fechada, luvas, macacão e protetor de pescoço. O equipamento será fornecido a todos os pilotos pela empresa de locação Stock Kart. O piloto poderá usar seu próprio equipamento, caso deseje.

EQUIPAMENTO – CHASSIS - MOTOR

Será fornecido pela organização, através de sorteio com a presença dos pilotos, antes da largada da sua bateria. O piloto terá obrigatoriamente que utilizar o kart correspondente ao número sorteado.

A organização reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.

PUNIÇÕES E PENALIZAÇÕES

- Conforme regulamento CCK 2016

PONTUAÇÃO E DESCARTE

A pontuação será idêntica em todas as etapas da seguinte forma:

- 01 (um) ponto para a pole position em cada Bateria
- 01 (um) ponto para o Piloto que efetuar a melhor volta em cada Bateria.
- Pontuação de cada Etapa :
 - 21.22 pontos
 - 22.20 pontos
 - 23.18 pontos
 - 24.17 pontos
 - 25.16 pontos
 - 26.15 pontos
 - 27.14 pontos
 - 28.13 pontos

29. 12 pontos

30. 11 pontos

31. 10 pontos

32. 09 pontos

33. 08 pontos

34. 07 pontos

35. 06 pontos

36. 05 pontos

37. 04 pontos

38. 03 pontos

39. 02 pontos

40. 01 pontos

Deverá ser feito 02 (dois) descartes de resultado de Etapas . Este descarte não poderá ser feito na Etapa em que o piloto tiver sido desclassificado da corrida.