



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
FILIADA À CBA

FAEES – Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo

**CAMPEONATO CAPIXABA DE KART 2016**  
**CCK - 2016**

REGULAMENTO PARTICULAR  
Das 5° e 6° Etapas

A ASSEPAK – Associação Espiritossantense de Pais e Pilotos de Kart organizará as **5° e 6° Etapas do Campeonato Capixaba de Kart 2016**, de acordo com os Regulamentos Desportivo, Adendos, Técnico já divulgado e este Regulamento Particular, que será realizada no dia **04 de Setembro de 2016** no KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE SERRA, conforme horários contidos neste Regulamento. Esta Etapa será realizada sob a Supervisão da FAEES – Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo.

I. DAS AUTORIDADES:

Prefeito Municipal de Serra/ES .....	Audifax Barcellos
Presidente da CBA .....	Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente da CNK/CBA .....	Rubens Gatti
Presidente da FAEES .....	Robson Duarte
Presidente da CEK/FAEES .....	Dalmo Simões
Presidente da ASSEPAK .....	Gilberto Lorenzoni
Comissão Desportiva .....	1- Peterson Paris 2- José Marcos Patrício 3- Vanderson Paris
Diretor de Prova.....	Dalmo Simões Gonçalves
Diretor Adjunto .....	Evandro Luiz Alves (trainer)
Juiz de Largada .....	Peterson Paris
Comissão Técnica .....	1- Claudio Roberto Volpe 2- Sabrina E. Dos Anjos 3 – Jardel Ferro
Secretaria de Prova.....	ASSEPAK
Alessandra Oliveira (ASSEPAK)	
Comissário de Pesagem .....	ASSEPAK
Comissário de Abastecimento .....	ASSEPAK
Sinalizadores .....	Equipe ASSEPAK
Cronometragem .....	ASSEPAK
Serviço de Segurança .....	Equipe ASSEPAK
Serviço de Locução .....	Jackson Biasutti
Resgate/Ambulância .....	PMS - Serra/ES.
Médico .....	(ASSEPAK )

II. DO CIRCUITO:

Será utilizado na realização das **5ª e 6ª Etapas** do CCK 2016 a Pista a ser sorteada como diz o regulamento Desportivo Art. 15.

III. DAS CATEGORIAS:

Participarão as categorias: CADETE, F-400 CUP, SPRINTER E PKI.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
FILIADA À CBA

IV. DO NÚMERO DE VOLTAS:

Cada Categoria terá o numero de voltas previsto no Regulamento Desportivo, artigo 17.

V. DO GRID DE LARGADA:

O grid de largada será montado com base no resultado da tomada de tempo. Numa eventual interrupção de uma bateria, o procedimento será o que determina o Código Desportivo do Automobilismo.

II - O grid de largada para a **5º etapa será de conformidade com os resultados da tomada de tempo**. E o **grid para 6º etapa será o resultado final da 5º etapa**, resguardando o que preceitua o Regulamento Desportivo. Exceto para a categoria PKI, que obedecerá o Adendo 01 do Regulamento Desportivo.

VI. DO SORTEIO DE EQUIPAMENTOS, MOTORES E DO ESCAPAMENTO:

Conforme artigo 10º (décimo) do Regulamento Desportivo.

I - Sorteio realizado no parque fechado, conforme o horário previsto neste Regulamento Particular, sob a supervisão de pelo menos um Comissário Técnico da FAEES.

VII – CARACTERISTICAS DO MOTOR E ACESSÓRIOS INCLUÍDOS:

Os motores, devidamente lacrados, serão entregues com as características e acessórios descritos no regulamento técnico da competição.

VIII – ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES:

Os motores, quando sorteados, obedecerão aos seguintes critérios: O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução. Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a organização do evento. Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto. **Os motores serão sorteados pelo Responsável locador com a supervisão do Comissário Técnico**, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo um Comissário técnico ou Desportivo, sendo permitida a presença de um representante do piloto concorrente. Entre qualquer atividade de pista, os comissários poderão resorteir os motores. Condições para eventuais trocas de motores, conforme Art. 13 do Regulamento Desportivo.

X - DA INSCRIÇÃO:

As inscrições deverão ser efetuadas na secretaria até no dias da provas, constantes do calendário previsto no artigo 07 do regulamento desportivo, no máximo até às 9h do dia das provas, exceto para a Categoria Super F400, a qual terá o prazo de até às 14 horas do dia anterior a prova.

I - Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2016;

II - Preenchimento e assinatura, pelo piloto, responsável quando menor, e mecânico/Chefe de equipe, da ficha de inscrição em cada uma das etapas previstas;

III - Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação no Evento, sugerida antecipadamente.

**Obs.: Somente poderá participar pilotos cuja as equipes estiverem registradas junto à ASSEPAK e à FAEES.**

XI - TABELA – VALOR DE INSCRIÇÃO, COMBUSTIVEL, LOCAÇÃO DE MOTORES E JOGOS DE PNEUS.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
FILIADA À CBA

Valores descritos no Regulamento Desportivo no Artigo 09 (nove).

PCK; outorgará direito a:

- a) Inscrição
- b) Aluguel de um motor.
- c) 01 (um) jogo de pneu MG Cadete
- d) Combustível para treino cronometrado e prova;
- e) Relatório impresso do treino cronometrado e prova;
- f) Uma vaga no Box;
- g) Uma credencial para cada piloto inscrito;
- h) 02 credenciais Parque Fechado.

F- 400 CUP outorgará direito a:

- a) Inscrição
- b) Aluguel de um motor.
- c) 01 (um) jogo de pneu MG Laranja.
- d) Combustível para treino cronometrado e prova;
- e) Relatório impresso do treino cronometrado e prova;
- f) Uma vaga no Box;
- g) Uma credencial para cada piloto inscrito;
- h) 02 credenciais Parque Fechado.

SPRINTER - outorgará direito a:

- a) Inscrição
- b) 01 (um) jogo de pneu MG Vermelho.
- c) Combustível para treino cronometrado e prova;
- d) Relatório impresso do treino cronometrado e prova;
- e) Uma vaga no Box;
- f) Uma credencial para cada piloto inscrito;
- g) 02 credenciais Parque Fechado.

PKI – CONFORME ADENDO 01 AO REGULAMENTO DESPORTIVO.

Por ocasião da inscrição, o Piloto deixará na Secretaria de Prova o valor de R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais), referente a caução pelo fornecimento de um sensor e um jaleco.

O jaleco para mecânico para cada Categoria será diferenciado por cor, sendo:

- a) CADETE: Verde
- b) F-400 ESTREANTE Azul
- c) SPRINTER Amarelo

O valor caução de R\$350,00 (trezentos e cinquenta reais) será devolvido ao Piloto na contra-entrega do sensor e jaleco, ao término da Cerimônia de Pódio, os quais foram entregues ao mesmo por ocasião da inscrição.

XII - DO ABASTECIMENTO:

COMBUSTÍVEL:

A - O combustível a ser utilizado será fornecido pela organização mediante pagamento da taxa e será:

- a) Categorias com motores Honda (Cadete e F-400 cup) – gasolina;



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
FILIADA À CBA

b) Categorias com motores 125cc (Sprinter) – gasolina com óleo MOTUL, na proporção de 20/1.

B - A quantidade utilizada neste Torneio será a que consta no Artigo 09 do Regulamento Desportivo:

C - O Combustível poderá ser analisado pela FAEES sem prévia comunicação aos concorrentes. Qualquer divergência com os parâmetros determinados pela organização provocará a imediata desclassificação do infrator.

#### XIII - DOS PNEUS:

Será utilizado nas atividades destas Etapas somente pneus fornecidos pela organização da prova para todas as categorias, que será retirado no parque fechado na presença de no mínimo 01 comissário técnico ou desportivo da FAEES, sempre obedecendo aos horários previstos neste regulamento.

De acordo com o Regulamento Desportivo no Artigo 09 inciso B . Para todas as categorias o jogo de pneu usados devesse ser devolvido após a realização do evento para serem lacrados junto a organização da prova, Como diz o Artigo 09, B , com a seguinte **Observação: Para guarda dos Pneus será obrigatório a utilização de bolsa apropriada em perfeitas condições de uso para utilização de lacre, a responsabilidade sobre a guarda dos pneus e ou qualquer equipamento será única e exclusiva da ASSEPAK.**

Todo piloto deverá possuir, no mínimo, 01 (um) jogo de pneus de chuva (WET) para aplicação imediata em seu Kart, no caso do Diretor de Prova declarar “corrida sob chuva”. Em caso de declaração de “corrida sob chuva”, não será permitido o alinhamento e nem a largada de nenhum Kart que esteja sem o pneu de chuva (novo ou usado).

#### XIV - DO BRIEFING E CERIMONIA DE ABERTURA:

A participação no Briefing e na Cerimônia de Abertura é obrigatória para todos os pilotos inscritos na etapa, não podendo ser representados, sob pena de sanções disciplinares, conforme CDA vigente.

#### XV - DA PREMIÇÃO DE PODIUM:

Conforme artigo 31 (trinta e um) do Regulamento Desportivo.

O resultado final será publicado, logo após o termino das atividades e sancionados pelos Comissários Desportivos e Diretor de Prova. Para a Cerimônia de Podium o Piloto deverá comparecer trajando sua indumentária completa. Em caso de descumprimento será aplicada sanção pelos comissários, previstas no CDA –Código desportivo do Automobilismo.

A Cerimônia de Podium se dará obrigatoriamente no Podium Oficial do Kartódromo Internacional de Serra, construído em alvenaria próximo à Lanchonete, e será conduzida pelo Locutor Oficial. A definição das personalidades que efetuarão a entrega dos troféus ficará sob a responsabilidade do Presidente da ASSEPAK.

#### XVI - DA VISTORIA TÉCNICA:

Após o treino cronometrado (etapas impares) será realizada a prova conforme resultado oficial para formação do grid de largada e após o término das etapas citadas os karts permanecem em regime de Parque Fechado até esgotados os prazos legais e liberados pelos Comissários Técnicos. Estando os Karts em regime de Parque Fechado, só poderá haver intervenção e/ou movimentação nos mesmos com autorização do Comissário Técnico. A critério do Comissário Técnico poderá ser realizada Vistoria Técnica nos karts após o treino cronometrado. Serão realizadas Vistorias Técnicas nos karts após a prova. A vistoria poderá ser acompanhada pelo mecânico que assinou a ficha de inscrição do piloto sendo o responsável legal. Não será permitida a presença de pessoas no Parque Fechado, senão aquelas que fazem parte da



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
FILIADA À CBA

equipe de trabalho da prova, salvo com a autorização do Comissário Técnico. De acordo com contrato celebrado pela ASSEPAK com o fornecedor de motores, o mesmo deverá manter no Parque Fechado um ou dois técnicos para atenderem ao Comissário Técnico nas questões que se fizerem necessárias em relação ao motor objeto de sorteio, conforme Artigos 10 e 11 do Regulamento Desportivo do CCK 2016. Realizada a última Vistoria Técnica, após a prova, os Comissários Técnicos encaminham os relatórios de pesagem e vistoria para a Comissão Desportiva, além dos impressos preenchidos com o monitoramento de sorteio de motores.

**XVII - DO EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA:**

Sem prejuízo dos demais equipamentos de segurança previstos nos Regulamento Nacional de Kart 2016 RNK/2016, fica obrigatório para todos os karts de todas as categorias a utilização da Antena de Segurança, visando a proteção ao piloto contra linhas de pipa com ou sem cerol.

**XVIII - DA CRONOMETRAGEM:**

A cronometragem será realizada mediante a utilização de sensor transponder, do modelo Clock Works, de fabricação da Call Products. A cronometragem é de responsabilidade e propriedade da ASSEPAK e será operada pela mesma.

**XIX - DOS RECURSOS E RECLAMAÇÕES:**

Conforme Regulamento Desportivo do CCK 2016, e o Código Desportivo de Automobilismo CDA/2016.

**XX - PARÁGRAFO ÚNICO: É EXPRESSAMENTE PROIBIDA A ENTRADA DE CARRINHOS DE SOCORRO NA PISTA SEM A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DO DIRETOR DE PROVA.**

**XXI – TREINOS OFICIAIS**

Nos treinos oficiais das provas em questão a qualquer momento o COMISSARIO TECNICO poderá solicitar ao piloto que se dirija ao parque fechado para que seja feita Vistoria Técnica ou passagem dos mesmos. O Não cumprimento deste Regulamento, do Regulamento Geral CCK 2016 com seus adendos, o CDA e RNK, resultará nas sanções previstas.

**XXII – Considerações finais:**

- É Proibido o consumo de Bebida alcoólica nas dependências da Praça Desportiva.
- Toda e qualquer atitude considerada como calúnia, injúria ou difamação ou agressão física ou verbal, praticados pelos preparadores e ou equipes, serão de total responsabilidade do Piloto que será punido de acordo com o que preceitua o CDA, sendo o mesmo excluído da Prova além de outras sanções previstas em lei.
- Caso seja necessário a paralisação da Prova por motivo de força maior, não será tolerado a invasão da Pista, caso isso ocorra o piloto e ou preparador/ mecânico poderão ser penalizados conforme determinação da direção de prova.
- Qualquer reclamação sobre as decisões dos comissários desportivos, deverá ser **formalizada** dentro dos prazos legais (conforme CDA), para que possa ser dado o direito de defesa a todos os partícipes.

Vitória-ES, 05 de junho de 2016.

Diretoria FAEES



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
FILIADA À CBA

## Campeonato Capixaba de Kart 2016 Horários Dia 04/09/2016

### Sorteio de Motores

07:30 as 08:30 Categoria F4 Cup

### Treinos Livres

08:30 a 08:45 Categoria Sprinter.

08:45 a 08:55 Categoria PKI.

08:55 a 09:10 Categoria F4 Cup.

### Abastecimento para Tomada de Tempo e 5º Etapa.

08:45 a 09:45 Categoria Sprinter .

09:10 a 10:45 Categoria F4 Cup .

### Brifem Todas as Categorias Sprinter / PKI / F4 Cup.

09:15 a 09 45

### Tomada de Tempo e 5º Etapa

09:45 a 10:15 Categoria Sprinter

10:15 a 10:45 Categoria PKI.

10:45 a 11:15 Categoria F4 Cup

### Abastecimento para 6º Etapa.

10:15 a 11:15 Categoria Sprinter.

10:45 a 12:10 Categoria F4 Cup.

### 6º Etapa

11:15 a 11:45 Categoria Sprinter.

11:45 a 12:15 Categoria PKI.

12:15 a 12:45 Categoria F4 Cup.

### Pista Entregue para Evento ASSEPAK.

13:00 a 17:00

### Podium

13:30 Todas as categorias em seqüência

Serra / ES, 29 de Agosto de 2016.