



3ª COPA SUDESTE KART - 2011

REGULAMENTO GERAL

ADENDO 01

REGULAMENTO TÉCNICO

1 – CATEGORIAS MIRIM E CADETE – Tendo em vista a necessidade de adequação do regulamento da Copa Sudeste com os regulamentos dos campeonatos regionais e, considerando que as provas serão válidas pelas duas competições, fica estabelecido, em caráter excepcional, ou seja, antes dos 30 dias de prazo determinados pelo CDA, o presente adendo, dando nova redação ao item 21.8, posto não ter sido realizada ainda a primeira etapa do certame:

21.8 Mangas de eixo - Deverão ser homologadas CBA.

21.8.1 Será proibida a regulagem das mangas de eixo, devendo essas estar equidistantes, e posicionadas no interior do seu suporte (U).

21.8.2 Será proibido o uso de anéis de encosto no lado interno das rodas.

21.8.3 Rodas – Deverão ser homologadas CBA para a categoria.

21.8.4 Cubo de roda — Deverá ser homologado CBA para a categoria.

21.8.5 Mancal do rolamento do eixo traseiro – Deverá ser homologado CBA para a categoria.

21.8.6 Será obrigatório o uso de freio mecânico com disco dotado de furos para a dissipação térmica, de diâmetro externo mínimo de 160mm e espessura mínima de 4mm, podendo apresentar um desgaste máximo de 1mm. Será proibido o uso de freio dianteiro.

Rio de Janeiro, 29 de abril de 2011.

COMISSÃO NACIONAL DE KART – CNK
PRESIDENTE

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO – FAES
PRESIDENTE

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO – FAERJ
PRESIDENTE

FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA
PRESIDENTE