



3ª COPA SUDESTE DE KART 2011 - 5ª e 6ª etapas e 9ª e 10ª ETAPAS do CCK 2011

REGULAMENTO PARTICULAR

A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – “CBA”, através de sua filiada FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO – FAEES, fará realizar a 5ª e 6ª Etapas da 3ª COPA SUDESTE DE KART – 2011 e a 9ª e 10ª Etapa do Campeonato Capixaba de Kart 2011 – CCK 2011, de acordo com o CÓDIGO SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI, o REGULAMENTO INTERNATIONAL DE KARTING – RIK, o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2011 – RNK e este regulamento particular, com a organização da ASSEPAK – Associação Espiritossantense de Pais e Pilotos de Kart e supervisão da FAEES.

A 5ª e 6ª Etapas da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011 e a 9ª e 10ª Etapa do Campeonato Capixaba de Kart 2011 será realizada nos dias, 24, 25, 26, 27/11/2011 no KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE SERRA/ES, conforme horários contidos neste Regulamento:

DAS AUTORIDADES:

Governador do Estado do Espírito Santo Renato Casagrande
Prefeito Municipal de Serra/ES..... Antônio Sérgio Alves Vidigal
Secretário de Estado de Esportes e Lazer Vandinho Leite
Secretário Municipal Esportes, Tur. e Cult Osmar Nascimento
Presidente da CBA Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente da CNK/CBA Rubens Gatti
Presidente da FAEES..... Robson Duarte
Presidente da CEK/FAEES (FAEES)
Presidente da ASSEPAK..... José Roberto Varella



Comissão Desportiva	Vanderson Paris Vieira Peterson Paris Leonardo Matos
Diretor de Prova.....	Ernesto Abreu Filho
Diretor Adjunto.....	José Marcos Patrício
Juiz de Largada	Peterson Vieira
Comissão Técnica	Luis Mauro Jardel Biasutti Valdecir Corsini
Comissário de Box	(ASSEPAK)
Secretaria de Prova	(ASSEPAK)
Comissário de Pesagem.....	(ASSEPAK)
Comissário de Abastecimento	(ASSEPAK)
Sinalizadores	(ASSEPAK)
Cronometragem.....	(ASSEPAK)
Serviço de Segurança	(ASSEPAK)
Serviço de Locução	(ASSEPAK)
Resgate/Ambulância	Médico A definir

I. DO CIRCUITO:

Será utilizado o traçado nº 01 no sentido anti horário.

II. DAS CATEGORIAS:

Participarão as categorias, Mirim, Cadete, Junior Menor, Junior, Sênior, Máster, Sprinter, F- 400.

III. DO SORTEIO DE MOTORES E DO ESCAPAMENTO:

Clube Fundador e afiliado da FAEES – Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo
Kartódromo Internacional de Serra
Av. Manguinhos, s/n - KM 4,5 – Jacaraípe, Serra/ES – CEP 29170-370, tel.: (27) 3245-4489
Entidade de Utilidade Pública - Lei 3564/2010



O sorteio e fornecimento de motores e escapamentos ocorrerão conforme horários divulgados neste Regulamento e será realizado pela RBC e supervisionada pelo Comissário Técnico. Após o sorteio, só poderão ser utilizados os motores sorteados. Os motores serão utilizados até o término das atividades oficiais previstas e deverão ser devolvidos a organização logo após o término das atividades oficiais previstas para o dia, na sala de vitoria, sob pena de sanções ao Piloto.

IV. DA INSCRIÇÃO:

A inscrição deverá ser feita na Secretaria de Prova, sendo que o nº. máximo de pilotos inscritos por categoria será de 36 (trinta e seis).

Os pilotos inscritos no Campeonato Capixaba de Kart CCK/11 nesta data, estarão automaticamente inscritos na 3ª etapa da Copa Sudeste de Kart.

A distribuição dos Boxes será de acordo com a ordem de inscrição dos pilotos, exceto os boxes já ocupados pelos associados da ASSEPAK.

Só poderão ter acesso à pista e participar dos treinos/prova, pilotos que estejam devidamente inscritos na 3ª Copa Sudeste de Kart 2011.

Os pilotos da Categoria Sprinter que disputam a 9ª etapa do CCK/11, terá de adquirir um segundo jogo de pneu e o ticket do motor “RBC” para ser lacrado e sorteados pelos Comissários da Faees.

No ato de assinatura da inscrição o piloto assume a responsabilidade pela guarda e devolução do sensor e dos dois coletes de mecânico, sob pena de multa no valor de R\$ 700,00 (setecentos reais) referente ao sensor e multa de R\$ 100,00 (cem reais) referente aos coletes, caso extravio dos mesmos.

Para os pilotos que estão disputando o Campeonato Capixaba de Kart 2011 o valor da inscrição será o mesmo praticado para a 3ª Copa Sudeste, ou seja:

Categoria Cadete/Mirim	R\$ 230,00
Categoria F4	R\$ 350,00
Categoria Júnior Menor/Junior	R\$ 450,00
Categoria Sprinter/Senior/Master	R\$ 450,00

Para pilotos que queiram começar sua participação no CCK2011 nessa 9ª Etapa e para os demais pilotos, deverão ser seguidos os valores especificados no Regulamento Geral da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011.

No ato da inscrição o piloto receberá (um) colete que deverá ser utilizado pelo seu mecânico, que o credenciará a ter acesso à pista de acordo com a categoria e será diferenciada por cor, sendo:



- a) PCK: verde
- b) Fórmula 400: Laranja
- c) Júnior: Azul
- d) Sprinter/Master: Amarelo
- e) PMK.....

Estão inclusos no valor da inscrição:

- a) Relatórios detalhados por volta (cronometragem) dos treinos oficiais e da Prova/Etapa;
- b) Combustível para o treino cronometrado e a etapa;

IV. DO ABASTECIMENTO:

O abastecimento deverá ser realizado no posto de abastecimento localizado no parque nº 1. O abastecimento só será realizado mediante apresentação do Ticket de autorização emitido pela secretaria de prova.

V. DA LARGADA:

A largada será do tipo lançada com sinalização de largada por Bandeira.

VI. DO PESO:

Em função da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011 e do Campeonato Capixaba de Kart 2011 terá o mesmo peso mínimo da 3ª Copa Sudeste, com exceção dos pilotos da categoria Sprinter que participam da 9ª etapa do CCK/11 que deverão obedecer o peso definido no regulamento do CCK/11.

CATEGORIA	PESO DO CONJUNTO KART/PILOTO
PCK (Cadete) MIRIM	106 / 100
JÚNIOR MENOR	135
SPRINTER	155
JUNIOR	150
MASTER/SENIOR	170
F 400 (F4)	188

VII. DO RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO:

Fica estabelecido que o nº máximo de dentes para a coroa, de acordo com a Categoria será o seguinte:

CATEGORIA	Nº MÁXIMO DE DENTES ADMISSÍVEL
PCK (Cadete) MIRIM	72
JÚNIOR MENOR	73
SPRINTER	74
JUNIOR	75



MASTER/SENIOR	76
F 400 (F4)	42

Parágrafo único: fica determinado para categoria F-400 (F-4) que só poderá ser utilizado embreagem de ferro, passe de moto e com 13 dentes.

VIII. DOS PNEUS:

Os pneus deverão ser adquiridos na Secretaria de Prova, que após efetivação do pagamento emitirá comprovante a ser utilizado pelo piloto na retirada dos mesmos no Parque Fechado 01, no Setor de Pneus. A entrega dos pneus só se dará mediante a apresentação do comprovante fornecido pela Secretaria de Prova.

Cada piloto deverá fornecer a organização um jogo de pneus “Wet” para cada rodada dupla e que será devolvido ao mesmo ao final da rodada dupla.

A entrada para o treino cronometrado (tomada de tempo) deverá ser feita com pneu novo (na cera).

PCK – R\$350,00;

Demais Categorias – R\$450,00.

Tanto os pneus “WET” quanto os pneus “slick” após o uso pneus deverão ser entregues ao Comissário Técnico juntamente com a bolsa de pneus, construída em tecido apropriado e com zíper de sorte que permita a inserção de um lacre. Estes pneus permanecerão no depósito de pneus e somente os Comissários Técnicos e funcionários do setor poderão ter acesso aos mesmos. Para os pilotos da Categoria Sprinter que estarão disputando a 9ª etapa do CCK/11, deverão adquirir um novo jogo de pneu junto a secretária da Assepak que será sorteado e lacrado pelos Comissários da Faees.

IX. DA PONTUAÇÃO e PREMIAÇÃO:

Para efeito de pontuação do Campeonato Capixaba de Kart 2011 será considerada a ordem de chegada na 5ª e 6ª Etapas da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011.

A Ordem de Chegada para a 9ª e 10ª Etapa do CCK/2011 considerará apenas os pilotos que estiverem inscritos no CCK/2011, mesmo que entre eles tenha chegado outros pilotos que estiverem disputando a 5ª e 6ª Etapa da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011.

A Ordem de Chegada para a 3ª Etapa da Copa Sudeste de Kart 2011 considerará todos os pilotos inscritos na prova.

Para a 3ª Copa Sudeste de Kart 2011 a entrega de troféus considerará o resultado conforme previsto no Regulamento Geral e premiará o 1º, 2º, 3º, 4º e 5º colocado.

Para o CCK/2011 a entrega de troféus considerará o resultado da 9ª e 10ª Etapa do CCK/2011, conforme regulamento desportivo do CCK/11.



O critério de pontuação seguirá o previsto no Regulamento Geral, no caso da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011 e para o CCK/2011 seguir-se-á o disposto no seu Regulamento Desportivo.

X. DO BRIEFING:

A participação no Briefing é obrigatória para todos os pilotos inscritos na Etapa, não podendo ser representados, sob pena de sanções disciplinares.

XI. DA PREMIÇÃO DE PODIUM:

A Cerimônia de Pódio será feita 15 (quinze) minutos após a última bateria da 6ª Etapa da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011.

A primeira parte da Cerimônia premiará os vencedores por categoria da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011 e ao final da 9ª etapa da categoria Sprinter do CCK/11, será feita a entrega da premiação das categorias do CCK/2011.

Para a Cerimônia de Pódio, o **Piloto deverá comparecer trajando o seu macacão, estando este fechado até a gola além de suas sapatilhas.** O Piloto que comparecer a Cerimônia de Pódio descumprindo esta determinação, não poderá subir ao pódio para participar da Cerimônia, não poderá ser representado e perderá direito ao troféu. Receberá apenas os pontos equivalentes à sua classificação, conforme resultado oficial.

O Piloto que não comparecer à Cerimônia de Pódio, qualquer que seja sua classificação no resultado oficial, automaticamente será desclassificado da prova e perderá os pontos de colocação e os de bonificação obtidos na mesma e será multado nos termos do CDA.

Não será permitida a utilização de procurador e/ou representante do piloto para participação na Cerimônia de Pódio.

A Cerimônia de Pódio se dará obrigatoriamente no Pódio Oficial do Kartódromo Internacional de Serra/ES, e será conduzida pelo Locutor Oficial. A definição das personalidades que efetuarão a entrega dos troféus ficará sob a responsabilidade do Presidente da ASSEPAK no caso da premiação para o CCK/2011 e do Presidente da FAEES no caso da 3ª Copa Sudeste de Kart 2011.

XII. DO EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA:

Sem prejuízo dos demais equipamentos de segurança previstos nos Regulamentos do kartismo, fica obrigatória para todos os karts de todas as categorias a utilização da Antena de Segurança, visando a proteção ao piloto contra linhas de pipa com ou sem cerol.

XIII. DO ENCERRAMENTO DAS ATIVIDADES:

O encerramento das atividades do dia só se dará mediante comunicação da Comissão Desportiva a ASSEPAK dando as atividades do dia como encerradas.



XIV. DOS HORÁRIOS:

QUINTA-FEIRA - 24/11			
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:30 h.			
Categorias	1º treino livre	2º treino livre	3º treino livre
Mirim / Cadete	08:30 - 09:00	09:30 - 10:00	10:30 - 11:00
Júnior Menor / Júnior	09:00 - 09:30	10:00 - 10:30	11:00 - 11:30
F400	12:30 - 13:00	14:00 - 14:30	15:30 - 16:00
Sprinter	13:00 - 13:30	14:30 - 15:00	16:00 - 16:30
Sênior / Master	13:30 - 14:00	15:00 - 15:30	16:30 - 17:00

SEXTA-FEIRA - 25/11				
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:30 h.				
Categorias	1º treino livre	2º treino livre	3º treino livre	SORTEIO DE MOTOR
Mirim / Cadete	08:30 - 9:00	09:30 - 10:00	10:35 - 11:00	17:00 - 17:25
Jr Menor / Júnior	09:00 - 9:30	10:00 - 10:30	11:00 - 11:30	17:25 - 17:50
F400	12:30 - 13:00	14:00 - 14:30	15:30 - 16:00	17:50 - 18:15
Sprinter	13:00 - 13:30	14:30 - 15:00	16:00 - 16:30	18:15 - 18:40
Sênior / Master	13:30 - 14:00	15:00 - 15:30	16:30 - 17:00	18:40 - 19:05

Entrega e montagem de pneus:
dia 26/11
de 10:00 h. até as 17:00 h., na área técnica.

SÁBADO - 26/11				
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:00 h.				
Categorias	Entrega do Motor	1º treino livre	2º treino livre	Warm-up
Mirim / Cadete	07:20 - 07:40	08:00 - 08:20	10:00 - 10:15	11:15 - 11:25
Jr Menor / Júnior	07:40 - 08:00	08:20 - 08:40	10:15 - 10:30	11:25 - 11:35
F400	08:00 - 08:20	08:40 - 09:00	10:30 - 10:45	11:35 - 11:45
Sprinter	08:20 - 08:40	09:00 - 09:40	10:45 - 11:00	11:45 - 11:55
Sênior / Master	08:40 - 09:00	09:40 - 10:00	11:00 - 11:15	11:55 - 12:05

SÁBADO - 26/11			
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:00 h.			
Categorias	Retirada / montagem Pneus	Briefing com a Dir de Prova	
Mirim / Cadete	11:45 - 12:15	11:45	
Júnior Menor / Júnior	12:00 - 12:35	11:45	
F400	12:15 - 12:50	12:15	
Sprinter	12:30 - 13:10	12:15	
Sênior / Master	12:45 - 13:30	12:15	

Clube Fundador e afiliado da FAEES – Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo
 Kartódromo Internacional de Serra
 Av. Manguinhos, s/n - KM 4,5 – Jacaraípe, Serra/ES – CEP 29170-370, tel.: (27) 3245-4489
 Entidade de Utilidade Pública - Lei 3564/2010



SÁBADO - 26/11				
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:00 h.				
Categorias	Abastecimento	Tomada de Tempo	Abastecimento	Corrida
Mirim / Cadete	12:20 - 12:55	13:00 - 13:10	13:30 - 13:50	15:00
Júnior Menor / Júnior	12:40 - 13:15	13:20 - 13:30	14:00 - 14:20	15:30
F400	12:55 - 13:35	13:40 - 13:50	14:30 - 14:50	16:00
Sprinter	13:15 - 13:55	14:00 - 14:10	15:00 - 15:20	16:30
Sênior / Master	13:35 - 14:15	14:20 - 14:30	15:30 - 15:50	17:00

DOMINGO - 27/11				
ABERTURA DO KARTÓDROMO - 07:00 h.				
Categorias	Retirada Motor / Pneus	Warm-up	Abastecimento	Corrida
Mirim / Cadete	07:15 - 07:30	08:00 - 08:10	09:00 - 09:20	09:30
Jr Menor / Júnior	07:30 - 07:45	08:15 - 08:25	09:30 - 09:50	10:00
F400	07:45 - 08:00	08:30 - 08:40	10:00 - 10:20	10:30
Sprinter	08:00 - 08:15	08:45 - 08:55	10:30 - 10:50	11:00
Sênior / Master	08:15 - 08:30	09:00 - 09:10	11:00 - 11:20	11:30

Premiação de todas as categorias da 3ª Copa Sudeste - 12:30 h.

DOMINGO - 27/11

9ª etapa CCK/11 - Categoria Sprinter

Sorteio Retirada Motor/Pneus	- 13:45 - 14:05
1º Warm-up	- 14:25 - 14:40
2º Warm-up	- 15:00 - 15:10
Abastecimento	- 15:20 - 15:40
Tomada de tempo	- 15:50 - 16:00
Corrida	- 16:20

Cerimônia de Pódio: 17:30 min

Serra/ES, 27 de Outubro de 2011.

Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo - FAEES
PRESIDENTE

Associação Espiritossantense de Pais e Pilotos de Kart - ASSEPAK
PRESIDENTE

Clube Fundador e afiliado da FAEES – Federação de Automobilismo do Estado do Espírito Santo
Kartódromo Internacional de Serra
Av. Manguinhos, s/n - KM 4,5 – Jacaraípe, Serra/ES – CEP 29170-370, tel.: (27) 3245-4489
Entidade de Utilidade Pública - Lei 3564/2010